

УДК 656.1

ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ВОДИТЕЛЯ КАК ФАКТОР, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЙ БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

О. Л. Евсеев

*курсант 3 курса факультета милиции
Могилевского института МВД (Беларусь),
31 взвод*

*Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,
заместитель начальника
кафедры оперативно-розыскной деятельности
факультета милиции
Могилевского института МВД (Беларусь),
кандидат технических наук, доцент*

Обеспечение безопасности дорожного движения зависит от множества факторов, одним из наиболее значимых является физическое состояние водителя. Проведем количественный анализ дорожно-транспортных происшествий (ДТП) по данной причине.

В 2020 году на территории Республики Беларусь произошло 2 932 ДТП, из этого числа 394 произошли по вине нетрезвых водителей, в процентном соотношении это составило 13,4 %. Данные происшествия характеризуются тяжестью последствий. Так, общее число погибших составило 411 человек, из них 131 человек погиб в ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей, а это уже 21,5 %. Вероятность получить ранение в данных ДТП несколько ниже. Так, из 3 207 раненых в ДТП 417 человек, т. е. 13 %, получили ранение в ДТП, которые произошли по вине нетрезвых [1; 2].

Если проводить более детальный анализ дорожной аварийности, связанной с нетрезвыми водителями, по регионам нашей страны, то можно заметить, что больше всего ДТП — более 28 % — произошли на территории Минской области, более 15 % — на территории Гомельской области, около 13 % приходится на каждую из остальных областей, а в городе Минске данный показатель составил менее 5 %.

Проводя сравнительный анализ дорожной аварийности за 2020 год по отношению к 2019 году, можно заметить увеличение количества случаев ДТП, произошедших по вине водителей в нетрезвом состоянии, почти на 10 %. Кроме этого, наблюдается рост тяжести последствий ДТП, которые произошли по данной причине. Так, количество погибших в 2020 году по отношению к 2019 году возросло более чем на 40 %, при этом количество раненых увеличилось лишь на 4 % [1; 2].

Несмотря на принимаемые меры со стороны правоохранительных органов, проведение общей профилактики населения, ужесточение наказания за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, необходимо применение дополнительных мер, направленных на недопущение к участию в дорожном движении водителей, находящихся в состоянии опьянения.

1. Евсеев О. Л. Дорожная аварийность по вине участников дорожного движения, находящихся в состоянии опьянения [Электронный ресурс] // Научный поиск курсантов : сб. материалов междунар. науч. конф., Могилев, 19 февр. 2021 г. / Могилев. ин-т М-ва внутр. дел Респ. Беларусь ; редкол.: В. В. Борисенко (отв. ред.) [и др.]. Могилев, 2021. 1 электрон. опт. диск (CD-R).

2. Макацария Д. Ю. Повышение безопасности дорожного движения за счет проведения ремонта асфальтобетонного покрытия : монография / М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». Могилев : Могилев. ин-т МВД, 2019. 100 с.